



[qui som](#) [contactar](#) [subscripcions](#) [publicitat](#) [cartes al director](#)



[editorials](#) [hemeroteca](#) [contra - agenda](#) [enllaços](#)

»»

## Cicatrius als Pirineus

**El paisatge dels Pirineus és ple de cicatrius que ningú no dissimula, en forma d'obres o d'infraestructures de gran impacte visual**

J. M. de S. - Redacció

L'arquitecta Susanna Castells, portaveu de la plataforma Vall Fosca Activa, que s'oposa a l'estació d'esquí de Filià, adverteix que un «catàleg» de les destrosses del paisatge dels Pirineus seria inacabable. El també arquitecte Àngel Juvé hi afegeix que les estacions d'esquí provoquen els principals impactes visuals i ambientals en les àrees de muntanya. En aquest mateix sentit, l'ecologista Marc Mailet insisteix a dir que els impactes dels complexos hivernals, alguns dels quals tenen projectes de connexió transfronterera, no solament estan en les seves instal·lacions, sinó també en la gestió de l'aigua perquè els canons per fabricar la neu suposen «un desastre mediambiental». Aquests dos últims activistes, el francès Marc Mailet i el català Àngel Juvé, que són al capdavant del Consell Internacional Associatiu per a la Protecció dels Pirineus (CIAPP), es van reunir el 4 de desembre passat amb el director general d'Arquitectura i Paisatge de la Generalitat, el socialista Joan Ganyet, per intercanviar opinions sobre «rehabilitació paisatgística», si bé Mailet lamenta que no veu exemples del que l'Administració catalana entén com a tal.

En aquella reunió amb Ganyet, els representants del CIAPP van posar tres obres com a exemple de destrossa de l'entorn natural dels Pirineus: l'estació d'esquí de la vall Fosca (Pallars Jussà), la minicentral hidroelèctrica del Pont de Bar (Alt Urgell) i la captació d'aigües de la Fou de Bor (Cerdanya). Les dues primeres encara estan inacabades, ja que la seva construcció s'ha paratitzat per diversos motius –la suspensió de pagaments de l'empresa promotora, en el cas de l'estació pallese; o la revisió de la llicència, en el cas de la minicentral ceretana–, mentre que la tercera és una instal·lació que funciona des dels anys setanta, però a la qual mai no s'han corregit els seus impactes visual i mediambiental.

Arran de la suspensió de pagaments de Martinsa-Fadesa del juliol passat, les empreses subcontractades per aquesta promotora van interrompre les obres de l'estació d'esquí de la vall Fosca: es van emportar els operaris i el material, fins i tot

Les estacions d'esquí constitueixen el principal impacte

La Generalitat va parar la minicentral del Pont de Bar fa quatre anys, però ara podran continuar les obres



El remuntador de la muntanya de Filià, que Martinsa ha deixat inacabat.

van desmuntar part d'alguns remuntadors mecànics per temor que no els cobrarien. Susanna Castells, de la plataforma Vall Fosca Activa, apunta que només s'ha executat un 10% d'una estació que és probable que mai no entri en funcionament, si bé hi han quedat estructures de formigó i torres metàl·liques sense utilitat però amb un gran impacte visual. A sobre, als Pirineus hi ha dues estacions d'esquí més que porten anys tancades: Era Tuca (Val d'Aran) i Llessui (Pallars Sobirà).

### **Minicentral del pont de bar**

Les obres de la minicentral hidroelèctrica del Pont de Bar també estan aturades. L'Agència Catalana de l'Aigua, dependent del Departament de Medi Ambient de la Generalitat, va paraitzar les feines el 2004 quan va comprovar que la construcció del canal de conducció d'aigües, que havia provocat greus impactes paisatgístics, era de majors dimensions del que figurava en el projecte aprovat. En una carta publicada a La Vanguardia el 2 d'agost de 2003, Joan Ganyet, aleshores diputat de l'oposició i actual responsable de Paisatge de la Generalitat, advertia d'una «greu agressió al paisatge pirinenc del Pont de Bar» per la construcció, en el marge dret del Segre, d'un canal d'alimentació d'una minicentral hidroelèctrica. Ganyet subratllava que aquestes obres «s'han fet mitjançant la destrucció de forma immisericordiosa de belles formacions en terrasses destinades al cultiu de vinya que ens han llegat una història diverses vegades centenària». Ganyet es preguntava aleshores si «té algun sentit que, al principi del segle XXI, es destrueixi alegrement un ric patrimoni històric i mediambiental que pertany als ciutadans d'ara i de generacions futures», i hi afegia «per a quan una Administració sensible que prioritzi els interessos generals?». Arran de la paraització governativa de les obres, els seus promotors –la Comunitat de Regants del Palancar– van tramitar un nou projecte tècnic, que ja ha estat aprovat per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre. Els promotors estan en l'espera d'acabar aquesta obra, però des del CIAPP s'adverteix la Generalitat que ha de vetllar perquè es rehabiliti el paisatge afectat, un tram de 5 quilòmetres que discorre paral·lel al Segre i a la carretera N-260.

### **La fou de bor**

Un altre lloc pendent de rehabilitació, des de fa prop de quaranta anys, és la captació d'aigües de la Fou de Bor, en el municipi de Martinet, dins del parc natural del Cadí-Moixeró, que es va construir per donar subministrament a la urbanització Verde Sol. La Fou de Bor és una laberíntica xarxa de galeries subterrànies de més de 3 quilòmetres de longitud, un paradís per als espeleòlegs i també per als arqueòlegs, però a la fi del franquisme s'hi va fer una captació per portar aigua a segones residències.

Evidentment, els Pirineus tenen moltes més cicatrius, en forma de pedreres

—algunes ja tancades, però mai restaurades—, camins, urbanitzacions, construccions en desús... i, des del CIAPP, es tem que encara n'hi pot haver més. Una de les preocupacions és el projecte de línia de molt alta tensió entre Montsó (Cinca Mitjà, a la província d'Ossa) i Isona (Pallars Jussà). Aquest tram, de 85 quilòmetres, que es coneix per «la MAT de Ponent», connectaria les centrals elèctriques aragoneses de Castellnou i Escatrón amb una línia ja existent, que va des de l'estany Gento (Pallars Jussà) fins a Sallent (Vallès Occidental). Al principi d'aquest desembre s'ha reactivat la plataforma contra la MAT de Ponent, en un acte que es va fer al Pont de Montanyana, a la Ribagorça aragonesa.

**Més informació al setmanari EL TRIANGLE.**  
Cada dilluns al teu quiosc.



>>

[publicitat]



**CATALUNYA**  
**RÀDIO**

La ràdio nacional de Catalunya.  
La fem entre tots.

**EL TRIANGLE**

Passeig dels Ferrocarrils Catalans, 97-117, Despatx 30 - 08940 Cornellà del Llobregat  
tel. : 902 31 35 35 e-mail: comercial@eltriangle.info

▶ [Avis Legal](#)

▶ [powered by bit-x0](#)