



## DES D'AVUI

Rescats a Catalunya, les negligències es paguen

L'anunciat cobrament de rescats en cas de negligència entra avui en vigor a Catalunya. I els preus, en cas que intervingui l'helicòpter, resulten dissuasoris. No obstant això, només un petit percentatge d'aquells rescats són fruit de negligències

Per Redacció digital ► [digital@desnivel.es](mailto:digital@desnivel.es)

Actualitzat 01.10.2009



Els Bombers, encarregats dels rescats a Catalunya, actuaran sempre sense qüestionar les causes del rescat. Igualment, la Generalitat informará els rescatats del cost del servei tal com ve fent mitjançant una factura informativa. Des de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, informaven ahir que només un mínim percentatge del total dels rescats culminats a Catalunya correspon a imprudència o negligència per part del muntanyenc. En aquests casos, des d'avui, la seva factura ja no serà només informativa.

---

**L'hora d'un bomber són 30 euros i la de cada vehicle 39. Cada hora de vol costarà 2.270 euros**

---

Segons informava ahir Pere Blasco, el director dels Serveis Territorials d'Interior a Lleida, en una reunió amb boletaires, un col·lectiu tan preocupat o més que els muntanyencs amb aquesta mesura, els rescats només es cobraran en pocs casos que a més estiguin molt clars: "quan el muntanyenc no vagi equipat, quan el salvament es faci en una zona perillosa senyalitzada com d'accés denegat, o quan es faci ús dels mitjans d'emergències sense justificació", informa la web de La Mañana.

Altres comunitats autònomes tenen avançats els plans per cobrar els rescats producte de negligències. En el cas de Cantàbria, on els rescats els realitza la Guàrdia Civil, s'inclourien els ocorreguts en muntanya i espelologia quan aquests fossin provocats per negligència o per no haver atès una alerta meteorològica. La llei càntabra incloïa també com a motiu de cobrament el que s'estigués realitzant sense permís una activitat que necessités autorització.

A Astúries, el Principat analitza el sistema càntabre i estudia a més cobrar una taxa en els rescats motivats per imprudències encara que allà el problema sembla més gran amb els salvaments a les platges (es van registrar 14.850 intervencions aquest estiu) que a la muntanya. A muntanya, actuen Bombers i Guàrdia Civil.

En Catalunya, on també actuen els Bombers de la Junta i la Guàrdia Civil, igualment van més poc a poc però en la mateixa direcció, assegurava a mitjans de setembre el seu director general de Protecció Civil, Luis Aznar. Encara que no fos a ser immediat, va dir que li "agradaria que quedés plantejat abans del final de legislatura.

Ignora alertes meteorològiques o no tenir l'equip bàsic (com perdre's i no portar brúixola) també podria ser considerat negligència al País Basc, el govern va anunciar que començava un període de reflexió que podria concloure en cobrar els rescats "en cas de negligència o imprudència manifesta per part del muntanyenc". Així ho va avançar el viceconseller d'Interior, Raúl Fernández de Arroiabe a principis d'agost. Al País Basc, l'Ertzaintza és l'encarregada dels rescats.

---

**Incomplir una prohibició d'accés, no portar equip adequat i requerir els serveis d'emergència sense necessitat són les tres causes de negligència.**

---

A Navarra però no es planteja de moment una via administrativa per cobrar les despeses de les negligències, però sí judicial segons va informar el conseller de Presidència, Justícia i Interior, Javier Caballero al mes d'agost, en cas que s'adverteixi una acció punible. També va afegir que, encara que de moment no es contempla la modificació de la normativa per la seva dificultat, Navarra estarà atenta a les experiències d'altres autonomies.

La despesa en rescats produït a Navarra es compensa mitjançant un conveni amb el consorci nacional d'assegurances, va explicar el conseller. El Govern de Navarra rep una compensació anual que ronda els 1,5 milions d'euros per fer front als rescats, que allà realitza la Guàrdia Civil. Javier Caballero va posar aquest exemple: "Si un muntanyenc compta amb llicència federativa i pateix un incident, l'assegurança hauria d'enviar-li els mitjans per al seu rescat. Per eficiència, és el Govern de Navarra el que porta a terme aquestes tasques i pel qual rep una compensació".

[02/10] A Aragó realitza els rescats la Guàrdia Civil en virtut d'un conveni amb la comunitat autònoma. Allà es produeixen el 40 per cent dels rescats en muntanya d'Espanya. La majoria no són aragonesos. Tot i que consideren que la temeritat, la ignorància o l'excés de confiança són raons que causen el 50 per cent dels accidents, no es plantegen cobrar les imprudències. La dificultat de decidir què és imprudència convertiria cada cas en "un assumpte judicial bizantí", tem el director general d'Interior, Javier Artajo. Per això no és partidari, explicava el passat mes de desembre, de cobrar els rescats motivats per negligència com llavors anunciava i ara posa en pràctica Catalunya, encara que tampoc descartava la possibilitat de penalitzar les conductes imprudents.

[06/10] A Madrid, el conseller de Presidència, Justícia i Interior, Francisco Granados, va anunciar ahir a l'Assemblea regional que estudiarà aplicar alguna penalització quan els Bombers rescatin a algú en la muntanya que hagi comès una imprudència. "A poc a poc va calant i la gent cada cop surt més ben preparada a la muntanya i guardant totes les cauteles però cal estudiar la proposta de Catalunya per tal que es pugui sancionar si s'ha produït una negligència", va dir davant el legislatiu madrileny.